

PODÉLNÝ PROFIL
M 1:2000/200
km 20,600 000 - km 23,302 940

DRUH POZEMKU
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
KRAJ

OSTRUŽNÁ

NIVELETA TK
PŮVODNÍ NIVELETA TK
PLÁN TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

PŘÍKOPY:

LEVÝ PŘÍKOP
PRAVÝ PŘÍKOP

ROZDÍLY VÝŠEK NIVELETY TK

NOVÉ KÓTY NIVELETY TK

PŮVODNÍ KÓTY NIVELETY TK

SROVNÁVACÍ ROVINA

HEKTOMETRY

VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

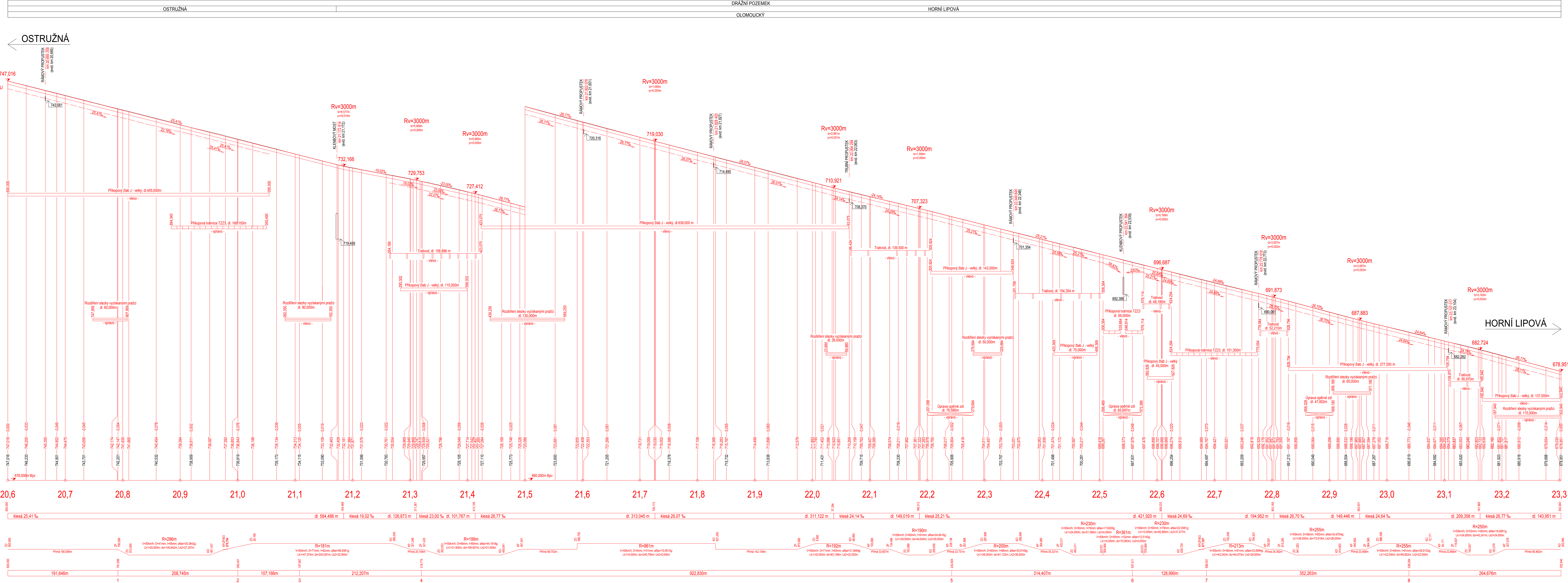
SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

STANICE PRŮCHÝZ REZU
VZDALENOST PRŮCHÝZ REZU
ČÍSLO PRŮCHÝZ REZU

DRAŽNÍ POZEMEK

OLOMOUCKÝ

HORNÍ LIPOVÁ



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bp			
PROJEKTANT	JŘÍ VÁLEK	T	VÝROK UČENÍ FAKULTA TECHNICKÁ STAVBY V BRNĚ
VEDOUcí PRÁCE	Ing. MIROSLAVA HRDZKOVÁ, Ph.D.		
ÚSTŘ. PRÁCE	BRNO, JAROV PRÁCE		
ÚSTAV ŽELEZNIČNÍCH KONSTRUKCÍ A STAVBY			
NAZEV		DATUM	
OPTIMALIZACE TRATĚ MIKULOVICE ST. HR. - HANUŠOVICE V ÚSEKU KM 20,6 AŽ 23,3		05/2017	
NAZEV PŘÍLOHY		FORMÁT	
PODÉLNÝ PROFIL		A4	
		MĚŘITÍ	
		1:200/200	
		ČÍS. SOUPRAVY	
		3	
		ČÍS. PŘÍLOHY	
		3	